

El regreso de la Mikado

La locomotora emblema de la Fundación dos Ferrocarrís salió ayer de Monforte de Lemos para llevar por toda Galicia a un grupo de turistas ingleses amantes del tren

La locomotora Mikado volvió a salir a la vía tras cinco meses parada en el taller de la Fundación dos Ferrocarrís de Galicia, con sede en la estación de Renfe de Monforte. Fue una reclusión necesaria para que se le hiciese un exhaustivo mantenimiento, como requiere cualquier máquina de vapor del año 1953, y en servicio hasta 1973, que pesa 170 toneladas, desarrolla una fuerza de tracción de dos mil caballos y puede alcanzar una velocidad máxima de 100 kilómetros arrastrando trenes de 15 mil toneladas.

La Mikado salió arrastrando ayer el tren turístico Galaico Expreso con destino Vigo, donde serán recogidos sesenta ingleses, amantes del ferrocarril, que no dudan en pagar lo que haga falta para satisfacer una de sus mayores pasiones: darse un paseo en un tren de época, en este caso por Galicia.

Conocerán la Ribeira Sacra, tanto entre Monforte y Ourense como entre la ciudad del Cabe y O Barco de Valdeorras; la ribera del Miño de Ourense a Vigo y la costa atlántica gallega, además de solicitar visitar la línea ferroviaria existente entre la ciudad de As Burgas y Zamora.

La Mikado no estará sola en este periplo. Con ella irá la diésel Alco 1812, que en 1958 quedó asignada al depósito de tracción de Monforte, dejando de prestar servicio en 1993 y que fue restaurada por el primer obradoiro de emprego Galaico Expreso.

También contará con el apoyo de la eléctrica 7700, conoci-



L.A.R.

TOÑO PARGA

El Galaico Expreso llevará de viaje por Galicia a una expedición de turistas ingleses

APUNTES

La máquina de vapor contará con el apoyo de una diésel y una eléctrica

Los turistas ingleses estarán de viaje por toda Galicia hasta este viernes

Ingenieros industriales gallegos subirán al Galaico Expreso este sábado

da por *La inglesa*, al haberse fabricado a mediados del siglo pasado en Gran Bretaña. Se trata de una máquina recuperada por otro taller de empleo Galaico Expreso que pesa 120 toneladas y dispone de 3.000 caballos de

potencia.

Las locomotoras se irán turnando a lo largo de los viajes, llevando consigo coches de viajeros, coches cama, un coche restaurante y un coche vídeo en el que los turistas podrán ir

viendo en una pantalla, cómodamente sentados, los paisajes gallegos.

Este sábado serán los miembros del colegio de ingenieros industriales de Galicia los que disfruten del Galaico Expreso.