

Caballos de vapor

Turistas británicos arriban a la estación de Puebla durante un viaje de placer a bordo de una vieja locomotora

JAVIER VENTURA

Puebla.- La Estación se tiñó de negro. Las nubes que llevan descargando su furia sobre tierras sanabresas incansablemente desde el lunes, se vieron acompañadas este jueves con la llegada de una vieja locomotora de vapor, la "Galicia", en un viaje de placer que un reducido grupo de ciudadanos británicos realizaron por estas tierras fronterizas.



Paso de la locomotora de vapor "Galicia" por la estación de trenes de Puebla con un grupo de turistas ingleses a bordo

Hacia las dos de la tarde, mientras un nutrido grupo de curiosos se agolpaba en los andenes de la Estación de Puebla de Sanabria, y entre una enorme nube negra, la locomotora de 1952 hacía su entrada grupo de vetustos vagones de vetustos vagones de viajeros restaurados que la acompañaban.

Los 41 afortunados viajeros, a quienes atendían Tipy, Emilio, Reija, Sindo y Fernando como personal ferroviario, bajaron entusiasmados de la experiencia mientras se disponían a tomar un autobús que les a llevar a El Puente de Sanabria a disfrutar de la rica gastronomía sanabresa. Mientras los ferroviarios degustaban habones, farinatos sanabreses y boletus, entre otras ricas viandas, en el acogedor bar de la Estación de Puebla, conversamos con algunos otros acompañantes del tren, como Luis Blanco, Secretario del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles de

Galicia, y Martina, miembro de la Asociación para la Preservación de los Ferrocarriles Antiguos de Toulouse (Francia), que poseen una locomotora similar a la "Galicia", llamadas del tipo Mikado.

Luis nos comenta que la máquina, propiedad del Museo del Ferrocarril de Galicia situado en Monforte de Lemos, capital gallega del ferrocarril, es utilizada de vez en cuando en virtud de acuerdos con varios tour operadores británicos. Los británicos, al ser su país la cuna del ferrocarril, están siempre dispuestos y encantados de seguir utilizando este nostálgico medio de locomoción para saborear lentamente los paisajes de cualquier lugar que visiten. También nos indica que la máquina partió el lunes de Vigo hasta Orense, continuando el jueves su viaje desde Orense hasta la capital sanabresa, en un trayecto en el que se han invertido casi cinco horas y media, teniendo en cuenta una velocidad media de casi 50 km/h en sus 140 kilómetros de recorrido, y considerando la realización de 2 paradas de una hora cada una de ellas, la última en La Mezquita, para el abastecimiento de agua, mediante carrocerías de los servicios de incendios, limpieza de engranajes y otras labores de supervisión. Por último, señala su interés por que este material restaurado continúe siendo un símbolo de la pervivencia de los ferrocarriles como medio de transporte de notable vigencia en pleno siglo XXI.

Hacia las cuatro de la tarde, el vapor, arrastrado para el regreso por otra vieja locomotora diesel similar a las utilizadas el día en que Franco, en 1958, inauguró la bella estación sanabresa, emprendió su viaje de regreso a tierras orensanas mientras, media hora más tarde, los turistas británicos tomaban otro nuevo tren, en esta ocasión un Talgo, para dirigirse hacia Palencia, siguiente etapa de su recorrido por nuestro país.